

CONVEGNO **MEZZI D'OPERA**

ISCRIZIONI DAL 1° SETTEMBRE 2016, ORE 09:00

La scheda di iscrizione dovrà essere compilata esclusivamente dal seguente link:

<http://formazione.ordineingegneri.pistoia.it/ISFormazione/>

Ai sensi dell'art.10 della D.Lgs. 196/03 La informiamo che il trattamento dei dati personali qui indicati, effettuabile anche con l'ausilio di mezzi elettronici esterni, è diretto solo all'attività in questione. I dati indicati per l'iscrizione verranno trasmessi allo sponsor salvo espresso diniego formulato all'atto dell'iscrizione

Segreteria Organizzativa:

Ordine degli Ingegneri di Pistoia
Via Galvani n° 15 - Pistoia
e-mail: info@ordineingegneri.pistoia.it

In caso di rinuncia alla partecipazione l'iscritto ha obbligo di darne comunicazione **almeno 4 giorni prima** dello svolgimento dell'evento. In mancanza di tale comunicazione, alla successiva iscrizione ad un evento formativo il partecipante verrà inserito in coda ed ammesso all'evento solo se rimangono posti disponibili.

IL NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI É 60
STANTE LA CAPIENZA DELLA SALA

AGLI INGEGNERI PARTECIPANTI SARANNO RICONOSCIUTI N° 3 CFP

N.B. un ulteriore, limitato, numero di posti è riservato a chi non è interessato a CFP. Per questi ultimi, le iscrizioni saranno possibili da **lunedì 05 settembre 2016, ore 12:00**, al link: <http://tinyurl.com/convegno-CIFI-MdO>



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
sezione di Firenze



Organizzano

NUOVE PROSPETTIVE
PER I MEZZI D'OPERA FERROVIARI

CONVEGNO

presso:

auditorium "Terzani" – Biblioteca San Giorgio

via Sandro Pertini - Pistoia

VENERDÌ 16 SETTEMBRE 2016

ORE 08:30 – 13:15

NON SARANNO RICONOSCIUTI CFP NÉ RILASCIATI ATTESTATI
A CHI NON SI REGISTRERÀ IN INGRESSO ED IN USCITA SECONDO LE MODALITÀ
PREVISTE DAL LINK DI ISCRIZIONE CUI AL SITO DELL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI
PISTOIA, E CHE NON SARÀ PRESENTE PER TUTTA LA DURATA DEL CONVEGNO.

SARANNO RICONOSCIUTI CFP SOLO A COLORO CHE AVRANNO EFFETTUATO
LA REGISTRAZIONE CON LE MODALITÀ INDICATE

PRESENTAZIONE

Come noto, l'infrastruttura gestita da *RFI* presenta livelli di sicurezza automatica della circolazione in assoluto tra i più elevati al mondo, con copertura di ogni tipo di treno su essa circolante, sia viaggiatori che merci.

Un ulteriore sviluppo è oggi costituito dall'implementazione dei medesimi approcci altamente tecnologici e, per certi versi, del tutto innovativi, anche al settore dei mezzi per la manutenzione della Rete: i progetti in corso sono all'avanguardia a livello internazionale e già a uno stadio avanzato di realizzazione.

Il convegno permetterà di approfondire le questioni in esame e lo Stato dell'Arte, dal punto di vista sia della Committenza che dei Costruttori.



PROGRAMMA

08:30 saluto iniziale

Ing. Murgia – Responsabile *RFI-DTP Firenze*, Preside *CIFI Firenze*
Ing. Baldi – Presidente *Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia*

09:00 introduzione

Ing. Carillo - *RFI s.p.a.* , Segretario Nazionale *CIFI*

09:15 impostazione e organizzazione dei progetti, stato di avanzamento

Ing. Bonafè – Responsabile *RFI-DPR-Servizi di Ingegneria per la diagnostica ed i rotabili*

09:45 le proposte tecnologiche

interventi ALSTOM, ECM, MATISA, MERMEC, NEW SOREMA, PLASSER, TESMEC

12:15 autorizzazione alla messa in servizio: aspetti normativi

Ing. Saienni - *Agenzia Nazionale per la Sicurezza della Ferrovie*

12:40 prospettive future

Ing. Bonafè – Responsabile *RFI-DPR-Servizi di Ingegneria per la diagnostica ed i rotabili*

13:00 sessione "domande e risposte"

a cura di tutti i relatori

13:15 conclusione convegno, ringraziamenti, saluto

Ing. Murgia – Responsabile *RFI-DTP Firenze*, Preside *CIFI Firenze*

raggiungibilità auditorium

La *Biblioteca "San Giorgio"* è posta nelle immediate vicinanze della stazione ferroviaria di Pistoia, a circa 5 minuti a piedi da quest'ultima.

Accessibile dal piazzale della stazione, parcheggio automobilistico *Metropark*: <http://tinyurl.com/Metropark-Pistoia> (a pagamento).

La biblioteca è anch'essa dotata di aree di parcheggio, gratuito e a pagamento.